



**PROTECTION  
DIRECTE**



**PitProtect**



Instructions d'installation du treillis  
de protection antichute de fosse  
d'inspection de véhicule



Oxford Safety  
Components

# PITPROTECT

## TREILLIS DE SÉCURITÉ POUR FOSSES D'INSPECTION

### GUIDE D'INSTALLATION DU PITPROTECT

#### REMARQUE A

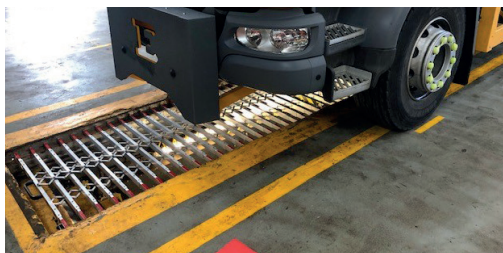
S'il n'y a pas de véhicules présents, il est **IMPÉRATIF** de déployer le treillis (étendu sur toute la longueur de la fosse) afin d'empêcher les personnes de tomber dans la fosse d'inspection.

#### REMARQUE B

Une personne compétente doit effectuer une inspection hebdomadaire de l'état du treillis et la consigner dans un registre. Faites un examen visuel du Pit Protect avant chaque utilisation de la fosse. Si vous observez des défauts, tels que des détériorations des lattes, il faut immédiatement les signaler à un responsable. Vous devez décider si l'utilisation de la fosse peut toujours se faire en toute sécurité. Prenez les dispositions requises pour les faire réparer rapidement .



Remarque A et B : le treillis de protection antichute de fosse d'inspection est déployé sur toute la longueur pour empêcher les chutes dans la fosse.



Remarque C : Vérifiez que les roues du véhicule sont sur la partie solide du sol de l'atelier.

#### REMARQUE C

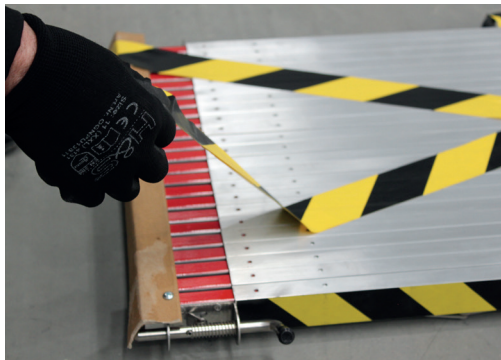
Si tout est en ordre, le véhicule peut avancer en position au-dessus de la fosse en vue de l'inspection ou des réparations. Vérifiez que les roues du véhicule se trouvent sur la partie solide du sol de l'atelier (et non pas sur le treillis).



Ouvrez l'extrémité du treillis afin d'accéder à la fosse au moyen des marches.

#### ÉTAPE I

Retirez le ruban autoadhésif placé en forme de X sur le produit aux quatre coins du treillis (afin de libérer les barres internes). Ne retirez pas le ruban de la partie centrale.





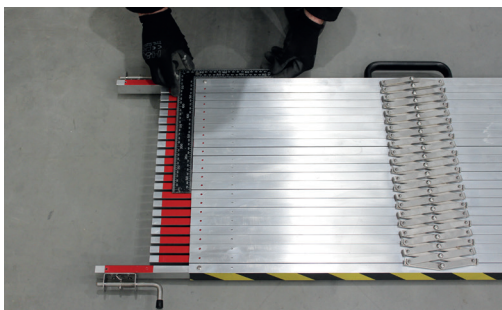
## ÉTAPE 2

Retirez les vis de fixation et les goupilles de positionnement qui se trouvent dans le sac attaché à la poignée. 4 goupilles de positionnement et 92 vis.



## ÉTAPE 3

Mesurez la largeur de la fosse d'inspection aux deux extrémités et à 1 mètre d'intervalle afin d'obtenir les dimensions précises de la largeur de la fosse.



Afin de bien montrer l'installation du Pit Protect le un véhicule n'est pas toujours illustré. En réalité, les dangers liés à la fosse doivent être éliminés en protégeant toujours la fosse avec un treillis ou un garde-corps.

## ÉTAPE 4

Vérifiez que le produit ne s'est pas déformé pendant le transport. La partie principale du treillis est carrée. Pour cela, utilisez une équerre sur la section centrale.



## REMARQUE :

Il faut prévoir une surface vide minimale de 5 mm de côté pour créer un espace, en tenant compte du point le plus étroit de la fosse d'inspection de véhicule.





### ÉTAPE 5/B

Les dimensions des supports latéraux vont définir l'espace requis pour les dimensions du vide.

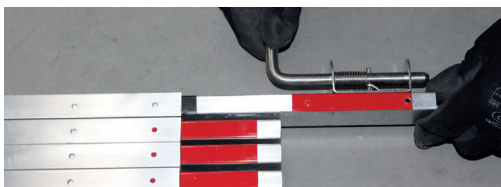
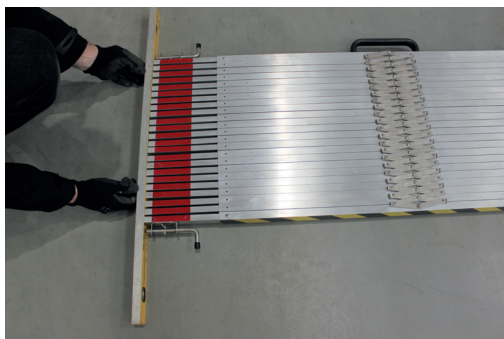
### ÉTAPE 5 A & B

Retirez les diverses parties du carton d'extrémité, étendez les barres internes des deux côtés à la taille requise, et à ce stade, ne vissez les deux barres externes qu'avec une seule vis.

Ne montez que 4 vis à ce stade.

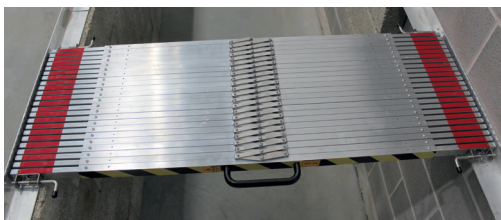
### REMARQUE :

Si les mesures de largeur de la fosse d'inspection de véhicule sont très différentes les unes des autres, il peut s'avérer nécessaire de régler chaque élément de treillis individuellement afin de tenir compte et de prévoir un espacement suffisant pour que tous les éléments puissent être mis en place.



### ÉTAPE 6

Commencez alors à étendre toutes les barres internes aux deux extrémités à la longueur requise. Nous recommandons d'utiliser une règle droite pour vous assurer que toutes les barres sont bien alignées, puis fixez-les avec une seule vis.



### REMARQUE IMPORTANTE :

Toutes les barres sont marquées par une bande noire afin de mettre en évidence la longueur maximale selon laquelle vous pouvez étendre les barres.

N'étendez jamais une barre au-delà de la marque noire.

### ÉTAPE 7

Placez le treillis dans la fosse et vérifiez qu'il a un espacement correct (celui-ci peut varier de 5 mm et plus par côté selon les différences entre les largeurs de la fosse).

Vérifiez les dimensions du sur toute la longueur de la fosse.



### ÉTAPE 8

Posez toutes les vis restantes sur toutes les barres afin de vous assurer que les éléments sont tous fixés.

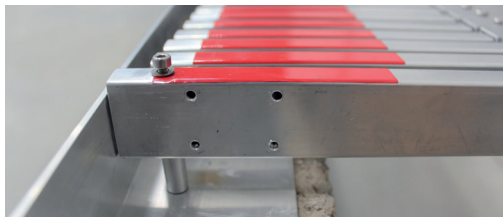
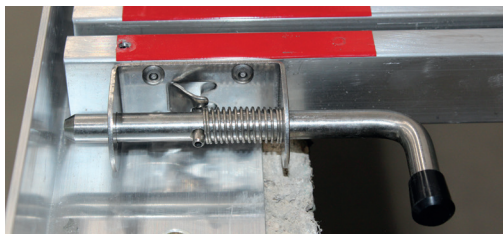
Chaque élément de treillis a 4 rangées de vis.

## ÉTAPE 9

Il existe deux options pour fixer les treillis

**A :** Boulon à ressort. Ces boulons sont attachés aux éléments du treillis. Il suffit de les détendre pour pouvoir placer les éléments (utilisés sur le côté d'un rail en C).

**B:** Goupilles de positionnement vertical. Retirez le boulon à ressort (4 vis) et placez la goupille de positionnement dans le trou pré-percé, puis fixez-la.



## ÉTAPE 10

Pour fixer les éléments du treillis, choisissez la méthode appropriée et vérifiez que la poignée se trouve du côté de l'accès à la fosse.

La distance de vide recommandée entre l'extrémité de la fosse d'inspection et le platelage en accordéon est d'environ 70 mm.



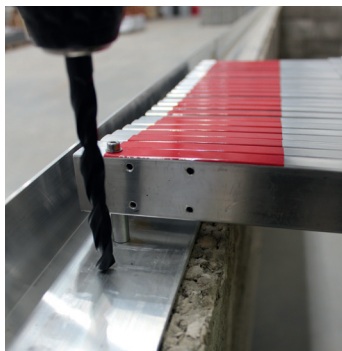
## ÉTAPE 11

Positionnez le premier treillis de manière centrale, et percez deux trous de 12 mm, soit à la verticale par rapport aux goupilles de positionnement, soit à l'horizontale pour les boulons à ressort.

Pendant les travaux, veillez à ce que des lunettes de protection, un casque anti-bruit, des gilets de haute visibilité et des chaussures de sécurité soient toujours portés.



Il est recommandé de prévoir un trou de 12 mm pour les goupilles de positionnement.



Retirez les boulons à ressort si la goupille de positionnement verticale est requise.

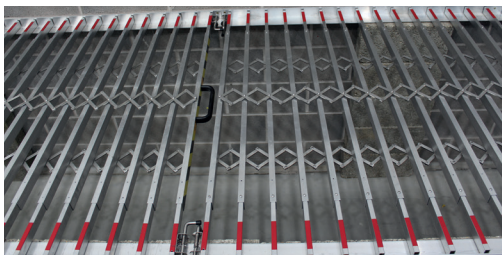
Il faut que la profondeur soit suffisante pour insérer à fond la goupille de positionnement.



## ÉTAPE 12

Ouvrez le treillis pour le mettre à la longueur requise, puis recommencez l'opération de perçage à l'extrémité. Utilisez la poignée pour pousser le treillis jusqu'à la position complètement repliée, puis rétractez-le (de 10 mm) (ce qui permet de disposer d'une tolérance pour l'accumulation de débris), et recommencez l'opération de perçage.

Chaque élément de platelage a 6 trous de positionnement. Vérifiez que toutes les goupilles de positionnement sont toujours insérées en place afin d'empêcher le treillis de glisser de la fosse d'inspection.



Contrôle de sécurité :

Vérifiez que les éléments de platelage sont bien droits et ne sont pas tordus.

## Remarques relatives à la sécurité :

Afin de bien montrer les méthodes de platelage Pit Protect, le véhicule n'est pas toujours illustré. En réalité, les dangers liés à la fosse doivent être éliminés en protégeant toujours la fosse avec un véhicule, des éléments de treillis ou un garde-corps.

N'avancez pas le véhicule sur le treillis Pit Protect. Ceux-ci sont conçus pour protéger le personnel, mais pas pour soutenir le poids d'un véhicule (ou de tout autre équipement).

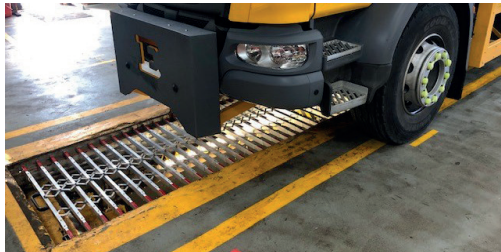
Pour bien expliquer la méthode de retrait, il n'y a pas de véhicule en place au dessus de la fosse sur les photos d'illustration. En réalité, il est impératif de toujours protéger la fosse avec un véhicule ou des éléments de platelage.

## REMARQUE :

Chaque treillis a six trous de positionnement, percés à travers le cadre métallique existant afin de disposer d'une position ouverte et d'une position fermée.

## ÉTAPE 13

Recommencez le processus pour l'élément de treillis suivant en veillant à ce que la distance de vide recommandée entre les éléments de treillis soit d'environ 70 mm.



Les treillis pour fosse d'inspection PitProtect sont robustes tout en restant légers, faciles et rapides à déployer pour protéger la fosse.



**PROTECTION  
DIRECTE**

Protection Directe

3 Quai Kléber 67000 Strasbourg

Tél : 01 73 44 32 47

E-Mail : [contact@protectiondirecte.fr](mailto:contact@protectiondirecte.fr)

Web : [www.protectiondirecte.fr](http://www.protectiondirecte.fr)